

TECHNISCHE FICHE

EGGER DECORATIEF LAMINAAT MET OPPERVLAKTESTRUCTUUR ST9 – PERFECT MAT



Bij de oppervlaktestructuur ST9 "Perfect Mat" gaat het om een oppervlak met een zeer lage glansgraad. Het daardoor gecreëerde aangename gevoel en de geringe reflectie geven de laminaatdecoren een natuurlijke look. In combinatie met halfdonkere tot donkere unidecoren en donkere houtdecoren moet echter wel vermeld worden, dat sporen van gebruik duidelijker zichtbaar zijn dan bij lichte decoren. Dit effect komt ook in dezelfde mate voor bij lichte decoren, maar worden bij donkere decoren sterker waargenomen. Het is vergelijkbaar met het gebruik van hoogglansoppervlakken waarbij krassen op donkere decoren ook duidelijker zichtbaar zijn.

De sporen van dagelijks gebruik die ontstaan, doen geen afbreuk aan de kwaliteit van het oppervlak. Hier kan enkel sprake zijn van een beperkt negatief effect op de visuele aspecten van het oppervlak. Het is belangrijk hiermee rekening te houden bij het ontwerpen van werkbladen, meubels of interieurelementen met oppervlaktestructuur ST9 "Perfect Mat" en de toepassing van het eindproduct correct te kiezen.

De eigenschappen van het oppervlak voldoen steeds aan de hoge normen en kwaliteitseisen van EGGER en aan de huidige normen en wetgeving.

EGGER decoratieve laminaten worden steeds getest op alle relevante kwaliteitseisen volgens EN 438-2:2005. De EGGER structuur ST9 "Perfect Mat" voldoet aan de eisen van EN 438 zoals beneden beschreven en is dus geschikt voor verticaal en horizontaal gebruik. De test voor de bepaling van krasbestendigheid is EN 438-2 en wordt uitgevoerd overeenkomstig procedure 25. In EN 438-3:2005 wordt de krasbestendigheid geclassificeerd volgens indexcijfer 3 en de relevante vereisten worden als volgt beschreven:

Kengetal 3 – hoge krasbestendigheid

Beschreven in EN 438 als HGP (Horizontal general purpose postforming). Voorbeelden van typische toepassingen zijn: keukenwerkbladen, restaurant- en hoteltafels, deuren en muurbekleding in publieke ruimtes, binnenmuren en wanden in voertuigen voor openbaar vervoer. Kengetal 3 stelt dat de krasbestendigheid klasse 3 moet bereiken. Een classeschaal wordt gebruikt om de krasbestendigheid te bepalen. Voor een beter begrip, raadpleeg de EN 438 classeschaal onderaan.

| Klasseschaal | onderbroken krassen, zwakke polijstsporen of geen zichtbare sporen | ≥ 90 % ononderbroken of duidelijk zichtbare dubbele kringen als krassen |
|--------------|--|---|
| Klasse 5 | 6 N | > 6 N |
| Klasse 4 | 4 N | 6 N |
| Klasse 3 | 2 N | 4 N |
| Klasse 2 | 1 N | 2 N |
| Klasse 1 | – | 1 N |

De informatie in deze technische fiche is gebaseerd op praktische ervaring en interne tests en geeft onze huidige kennis weer. Ze dient enkel ter informatie en is in geen geval een garantie in termen van producteigenschappen of hun geschiktheid voor bepaalde toepassingen. Indien anders vermeld, gelden de Algemene Verkoopvoorwaarden.